

Název projektu: Krok za krokem ke zlepšení výuky automobilních oborů

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/1.1.26/01.0008

Modul: Automobily a motorová vozidla

Autor: Jiří Peška

**Zkušební test**

**Test č. 2**

1. Tlak v palivové soustavě systému UIS vytváří:
   1. elektrické podávací palivové čerpadlo
   2. tandemové čerpadlo
   3. vysokotlaké čerpadlo
2. Při poruše regulátoru tlaku paliva u systému Common Rail:
   1. motor se zastaví, ale lze ho znovu nastartovat
   2. motor běží dál, ale po zastavení jej nelze nastartovat
   3. motor se zastaví a nelze ho nastartovat
3. Množství vstřikovaného paliva u radiálních rotačních čerpadel Bosch VR je určeno:
   1. polohou vačkového prstence
   2. dobou uzavření vysokotlakého elektromagnetického ventilu
   3. změnou zdvihu radiálních pístků
4. Činnost přesuvníku vstřiku u radiálních rotačních čerpadel Bosch VR je řízena:
   1. tlakem paliva ve skříni čerpadla a elektromagnetickým ventilem
   2. pouze elektromagnetickým ventilem
   3. odstředivým regulátorem
5. Podávací čerpadlo u rotačních čerpadel Bosch je:
   1. pístové
   2. lamelové
   3. membránové
6. Jak je regulován plnící tlak vzduchu motoru?
   1. Změnou otáček turbodmychadla
   2. Obtokovým ventilem ve výfuku
   3. Není regulován
7. Základem systému Common Rail je:
   1. Rotační vstřikovací čerpadlo
   2. Samostatná vstřikovací jednotka pro každý válec
   3. Vysokotlaký zásobník s čerpadlem
8. Podávací čerpadlo systému CR/ CP 3 je:
   1. součástí vysokotlakého čerpadla
   2. umístěno mimo vysokotlaké čerpadlo (např. v nádrži)
   3. Funkci zajišťuje vysokotlaké čerpadlo
9. Systémový tlak v zásobníku systému CR je:
   1. Konstantní - 300 bar
   2. Konstantní - 1350 bar
   3. Proměnlivý - 150 až 1650 bar
10. Vstřikovací trysky systému CR jsou ovládány:
    1. Tlakem paliva
    2. Elektromagnetickou cívkou
    3. Vačkou
11. Jak je ovládán ventil regulace tlaku paliva u systému CR?
    1. Pravoúhlým signálem s proměnnou šířkou pulzu,
    2. hydraulickým tlakem paliva,
    3. sinusovým signálem s proměnnou frekvencí.
12. Jaký je význam přísady do paliva u systémů se zachycovačem částic:
    1. zvýšení teploty hoření částic,
    2. snížení produkce částic v průběhu spalování,
    3. snížení zápalné teploty částic.
13. Přísada do paliva se u systémů se zachycovačem částic:
    1. vstřikuje do sacího potrubí,
    2. vstřikuje do palivové nádrže,
    3. vstřikuje do výfukového potrubí před katalyzátor.
14. Kdy je nutné regenerovat (vypálit) zachycovač částic?
    1. Když teplota zachycovače překročí bezpečnou teplotu.
    2. Když je vysoká kouřivost motoru.
    3. Když tlakový spád na zachycovači překročí zadanou mez.
15. Tlak přepadu Piezo vstřikovačů u systému CR Bosch je:
    1. 10 bar,
    2. 10 MPa,
    3. Žádný.

**Výsledky zkušebního testu**

|  |  |
| --- | --- |
| **TEST č 2** | |
| **Otázka č.** | **Správná odpověď** |
| **1** | **c** |
| **2** | **a** |
| **3** | **b** |
| **4** | **b** |
| **5** | **b** |
| **6** | **a** |
| **7** | **c** |
| **8** | **a** |
| **9** | **c** |
| **10** | **b** |
| **11** | **a** |
| **12** | **b** |
| **13** | **b** |
| **14** | **c** |
| **15** | **c** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |